Manuel d’entretien des ailes DUDEK

Manuel Version 1.0.2012

DUDEK paragliders

DUDEK France, SKYFOREVER
37 Chemin des Chalettes
38300 BADINIERES
Tel: 06.85.81.21.77
Fax: 04.74.27.93.10

info@dudek.fr
www.dudek.fr

Manuel d’entretien des ailes DUDEK

ENTRETIEN GENERAL DE LA VOILE

- Inspections
- Rangement
- Utilisation
- Nettoyage
- Réparations
- Astuces et trucs pour préserver votre aile

Avant toute chose, votre aile de paramoteur est un produit qui travaille et évolue dans le temps, nous vous proposons donc quelques conseils afin de préserver votre aile.

L’équipe DUDEK France

INSPECTIONS

Tous les ans votre aile doit être inspectée par le fabricant ou un distributeur agréé. Les parapentes ayant un usage commercial (formation et vols tandem) doivent subir un contrôle complet au moins une fois par an.

RANGEMENT

Rangez votre parapente dans un endroit sec, loin des produits chimiques et du soleil. Ne le pliez ni rangez jamais lorsqu'il est mouillé ou humide. Cela raccourcit la durée de vie des tissus. Souvenez vous que la voile s'humidifie sur l'herbe, même en plein soleil. Une bonne précaution à prendre pour éviter l'humidité et/ou les U.V. quand vous attendez votre tour pour décoller, est d'utiliser un sac vrac enveloppant la totalité de l’aile. Séchez soigneusement le parapente avant de le plier ou ranger. Pendant le séchage, ne l'exposez pas directement au soleil ou près d'une source de chaleur.

Pour éviter une usure excessive du tissu de votre aile, ne la pliez pas trop serré.

UTILISATION
Notez S.V.P, que les exercices répétés et fréquents en pente école useront plus vite votre aile, à cause de la répétition des gonflages, retombées et déplacements sur le sol. Evitez l'utilisation sur des surfaces rugueuses (cailloux, rochers, sable), cela diminuerait aussi la durée de vie de votre aile.

NETTOYAGE
Nettoyez votre parapente avec de l'eau et une éponge douce. N'utilisez ni produits chimiques ni alcoolisés, cela abimerait définitivement le tissu et rendrait votre aile DANGEUREUSE !

RÉPARATIONS
Les réparations ne doivent être effectuées que par le fabricant, le distributeur agréé ou des ateliers de réparation agréés. Vous pouvez toutefois faire de petites réparations sur la voile avec les « patchs auto-adhésifs » inclus dans le pack.

DETERIORATION: QUELQUES TRUCS!
Votre aile est constituée de fibres nylons, une matière qui, comme n'importe quelle matière synthétique, se détériore quand elle est trop exposée aux U.V. Il est donc conseillé de réduire le plus possible cette exposition en gardant le parapente rangé quand vous ne vous en servez pas.

Même rangé, ne laissez pas trop longtemps votre aile au soleil.

- Les suspentes de votre aile sont constituées d'un cœur en FIBRE KEVLAR et d'une enveloppe en Polyester.
- Pour éviter des dommages irréversibles évitez de faire supporter des poids excessifs en vol à votre aile (charges non conformes aux préconisations du constructeur).
- Gardez le parapente propre, car des suspentes et du tissu poussiéreux vivent moins longtemps.
- Attention à la neige, le sable ou les cailloux qui se glissent dans les cloisons: leur poids peut ralentir ou même stopper le parapente, et les bords pointus peuvent abîmer le tissu !
- Attention à ce que vos suspentes n'attrapent rien, elles pourraient être étirées ou déchirées.
- Ne marchez pas sur les suspentes. Les décollages et atterrissages incontrôlés en vent fort peuvent conduire le bord d'attaque à frapper le sol à grande vitesse, ce qui peut sérieusement endommager les matériaux des cloisons et de la surface.

- Des nœuds peuvent abimer les suspentes et/ou les lignes de frein.
- Vérifiez les longueurs des suspentes après des atterrissages sur l'eau ou dans les arbres, car elles peuvent être étirées ou rétrécies. Un plan de suspentage est inclus dans le manuel de vol de votre aile, ou peut être demandé au revendeur si besoin est.
- Après un atterrissage dans l'eau vous devez également vérifier l'état du tissu car la force des vagues et le courant peuvent déformer le tissu par endroit. Quand vous sortez l'aile de l'eau, commencez par le bord de fuite, de façon à ce que l'eau s'écoule librement hors du parapente.
- Après un atterrissage dans la mer, rincez le parapente avec de l'eau pure. Les cristaux de sel pouvant affaiblir les suspentes même après le rinçage, il est préférable de les remplacer par des neuves après contact avec l'eau de mer.

RECOMMANDATIONS

Si vous avez acheté votre parapente d'occasion, demandez au propriétaire précédent une copie du carnet de vol (nombre total d'heures depuis la date d'acquisition) et vérifiez les points suivants :

- Le parapente est utilisé selon les indications du manuel
- L'acquéreur n'a pas fait de réparation lui-même (excepté des réparations mineures avec des bandes auto-adhésives)
- aile décolorée
- altération causée par des produits chimiques ou eau salée
- altération causée par une utilisation inappropriée
- altération provoquée par une situation d'urgence
- altération causée par un accident (en l'air ou autre)

« Prendre soin de votre aile en prolongera la durée de vie »

DUDEK France, SKYFOREVER
37 Chemin des Chalettes
38300 BADINIERES
Tel: 06.85.81.21.77
Fax: 04.74.27.93.10

info@dudek.fr
www.dudek.fr

Manuel Version 1.0.2012